Curso para instaladores

Cobra C2000

Bienvenidos

- Ustedes van a participar de un curso que les va a permitir conocer el último producto de Cobra.
- Este curso describirá todas las funciones de la nueva alarma, y su forma de implementarlas.
- Gracias por asistir.

Homologada y Certificada

- La nueva alarma Cobra C1000, al igual que todos los modelos anteriores de Cobra, cumple con los más estrictos estándares de calidad requeridos por las terminales automotrices de la Comunidad Europea, por eso es el producto más confiable y eficaz del mercado.

Activación del sistema

- Al cerrar el vehículo desde el mando a distancia original, la alarma entra en un proceso armado, luego de 25 segundos el sistema se activa, se enciende el LED, comienza a destellar y se activan las protecciones.
- El sistema puede ser activado también mediante el botón de programación.

Desactivación del sistema

- Al abrir el vehículo mediante el mando a distancia original, comienza un ciclo de desactivación. Inmediatamente se desactivan las protecciones El sistema puede ser desactivado también mediante el procedimiento de emergencia, usando el código Pin, desde el botón de programación

Variaciones en activación y desactivación

- El equipo está programado por defecto para realizar dos beeps de sirena al activar, y uno al desactivar. Se puede modificar esta programación para evitar que el sistema emita los beeps o realice además destellos de luces independientemente.
- Al activar la alarma, luego de los dos beeps, si el sistema detecta que hay alguna puerta, capot o baúl abiertos, realiza 3 beeps y toques de sirena más. Esta función también se puede activar y desactivar mediante la programación.

Ciclo de alarma

- Al producirse un movimiento en el interior de habitáculo, abrirse una puerta, capot, baúl, o poner contacto, se produce un ciclo de alarma de 30 segundos. Durante ese tiempo, la sirena suena con una potencia sonora de 115 dB y los indicadores de giro destellan.
- Luego de ese tiempo, deja de sonar la sirena y destellar las luces y el sistema sigue alerta.
- Se puede detener un ciclo de alarma pulsando una vez el botón de la tarjeta de presencia, o abriendo el auto con el mando a distancia original.

Inhibición del sensor volumétrico

- Si se desea dejar abiertos los vidrios, es conveniente desactivar el sensor volumétrico para evitar falsas alarmas debidas al movimiento del aire. Para ello, dentro de los 5 seg. de haber apagado el motor, y antes de abrir la puerta, mantener presionado el botón del panel de control hasta que el Led haga un destello largo. Luego baje del auto y active la alarma normalmente. El censor de movimiento quedara inhabilitado.
- Cuando se vuelva a poner contacto, el censor volumétrico quedara habilitado nuevamente.

Memoria de disparo

- Al desactivar la alarma, si hubo algún disparo durante esa activación, el sistema realiza 4 beeps y 4 destellos de luces. Luego el LED indicador comienza a titilar una cantidad de veces determinada. Según cuantas veces titila el LED, podemos saber cuál fue la causa de disparo de la alarma, mediante la tabla que se encuentra en el manual de usuario.

SEÑALIZACION DEL LED	CAUSA DE LA ALARMA
1 parpadeo	apertura puertas, maletero
2 parpadeo	intervención del sensor volumétrico de ultrasonidos
3 parpadeo	apertura capot
4 parpadeo	tentativos de arranque (llave tablero)
5 parpadeo	intervención del sensor de movimiento / sensores añadidos
6 parpadeo	corte de los cables de alimentación

Código PIN

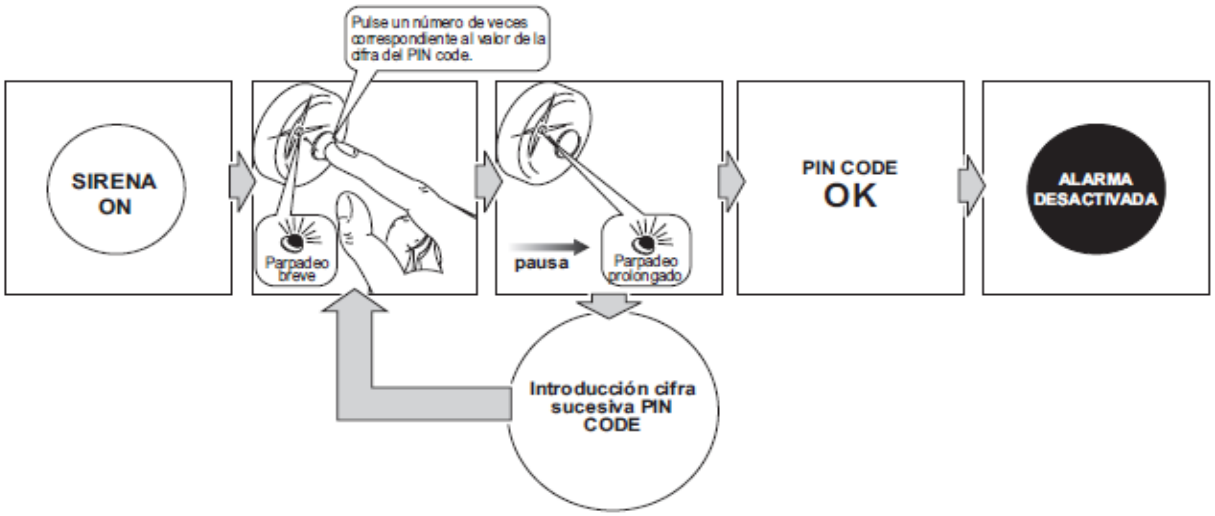
- El sistema posee un código PIN, que permite al usuario utilizar la alarma cuando no dispone de las targetas de presencia o mandos a distancia originales del vehiculo.
- El código PIN por defecto es único, y está impreso en una etiqueta pegada al dorso del modulo de alarma.
- Esa etiqueta debe ser retirada, y pegada en la última hoja del manual de usuario, en el lugar destinado a tal fin.
- El código puede también ser cambiado si el usuario lo desea, pero tenga en cuenta que si se pierde el código PIN, no hay forma de recuperarlo.

Cómo ingresar PIN

Para ingresar el código PIN proceder de la siguiente manera:
Pulsar el botón del LED tantas veces como sea el primer digito del código.
El sistema responde con un destello largo del LED
Repetir la operación para los restantes 3 dígitos.
Si el código PIN es correcto, el sistema realiza un destello de LED aun más largo.

Desactivación de emergencia

- En caso de no funcionar el mando a distancia, es posible desactivar la alarma manualmente mediante el código PIN.
- Para desactivarla, suba al auto, e ingrese el código PIN completo. En este caso, la alarma se disparará al subir al auto, por encontrarse aun activada.



Funciones Programables

- Estas funciones dan ciertos toques de confort, y distinguen a la Cobra de otras alarmas del mercado.
- La alarma posee muchas funciones que pueden ser activadas y desactivadas a gusto del usuario.
- Recomendamos que al realizar la programación, el instalador marque en el manual de usuario las funciones que han sido activadas y desactivadas.

Señalación de puertas / capot / maletero abiertos

- Al activar la alarma, el sistema indica con 3 destellos de luces y beeps extra si se detecta una puerta abierta, el capot o el baúl.
- Esta función puede ser activada y desactivada a gusto del cliente.

Señalización de activación / desactivación

- La alarma emite beeps y destellos de luces al activarse y desactivarse.
- Se la puede programar para que solo haga beeps, solo destellos de luces, ambos, o ninguno de los dos.

Activación automática

- Cuando se saca contacto y se cierran las puertas, la alarma se activa automáticamente, sin trabar las puertas.
- Esta función puede activarse y desactivarse a gusto del cliente.

Sistema Anti-Arranque

- 4 minutos después de sacar el contacto, la alarma activa el sistema de antiarranque. El vehiculo no podrá ser puesto en marcha hasta que no se ingrese los 2 primeros dígitos del código PIN. Esta función puede ser activada o no a gusto del cliente.
- Además, se puede agregar alarma a este sistema. Una vez activado el anti-arranque, un intento de puesta en marcha producirá 20 seg. después, ciclos de alarma de 30 segundos.

Sistema anti-distracción

- Al desactivar la alarma, si no se abre ninguna puerta ni capot ni baúl, luego de 2 minutos activa el sistema anti-distracción.
- Se puede programar el mismo para que sólo active el inmovilizador, o bien que active la alarma, con o sin traba de puertas.

Anti-asalto

- El sistema cuenta con dos modalidades de anti-asalto: manual o automático.
- El anti-asalto dispara la alarma mientras el vehiculo está en movimiento. Cuando el vehiculo se detiene, apaga el motor (para esto debe estar cableado el sensor de velocidad).
- El anti-asalto automático se activa cada vez que el usuario utiliza el auto. El manual, debe ser activado mediante botón del panel de emergencia cada vez que se pone en marcha el motor.
- Para identificarse como tal, el usuario debe escribir las 2 primeras cifras del código PIN, o bien portar una driver card.

Contenido del Kit

Posicionamiento de los elementos del sistema

- Todos los elementos del sistema deben ser firmemente fijados mediante los medios suministrados en el kit.
- Instale la sirena de modo tal que sea inaccesible y quede protegida de la lluvia directa.
- Instale el modulo central con el conector hacia abajo, para evitar acumulación de humedad en su interior.
- Cualquier empalme de cables debe estar correctamente aislado con termocontraíble. Evite usar cinta aisladora, ya que con el calor puede aflojarse y producir cortocircuitos.
- Direccione prolijamente los cables.
- Censores volumétricos: Colóquelos en la parte superior de los parantes laterales del parabrisas, orientados hacia el centro de la luneta trasera. Si el vehiculo es convertible, colóquelos en ese lugar, no es recomendable ponerlos a la altura del tablero.
- Coloque el pulsador-LED de tal forma que quede accesible pora el usuario, y visible desde afuera del vehiculo.
- Instale el pulsador de capot, cuidando que no toque chapa exterior o paneles de aislación acústica, para evitar dañarlos. Es necesario instalar este pulsador, ya que es necesario para la programación.
- Tome la alimentación general de la alarma a través de un fusible.
- La alarma posee múltiples maneras de trabajar con el cierre centralizado. La conexión puede variar según el auto, y según el efecto deseado.
- Las salidas auxiliares, son de baja potencia, y deben conectarse según las funciones que hallan sido programadas. En algunas ocasiones es necesario colocar un relay para manejar potencia. Normalmente, la salida Aux1 sirve para comandar un módulo alza cristales.
- Corte de motor: Aunque la alarma posee un relay interno, recomendamos cortar el motor mediante un relay externo. De esta manera, protegemos a la base de alarma de sobrecargas.

Aplicación de etiqueta del PIN-CODE

- Al dorso del módulo de alarma, se encuentra una etiqueta dividida en dos partes. Retire la parte que dice el PIN-CODE, y péguela en la última hoja del manual de usuario.
- Asegúrese de no perder la otra parte de la etiqueta, ya que puede ser útil para recuperar el PIN-CODE en caso de perderlo. Esta operación no es inmediata y tiene costo.

Conexiones ramal principal

- 01 - BLANCO - VOLUMETRICO
- 02 - NEGRO - VOLUMETRICO
- 03 - AZUL - PULSADOR CAPOT/BAUL
- 04 - GRIS/NEGRO - ENTRADA APRENDIZAJE (REF..NEGATIVA)
- 05 - VIOLETA - ENTRADA APRENDIZAJE (REF..POSITIVA)
- 06 - NARANJA - ENTRADA EN APRENDIZAJE (REF..POSITIVA)
- 07 - VERDE - CORTE MOTOR
- 08 - VERDE - CORTE MOTOR
- 09 - AMARILLO - LUZ DE GIRO
- 10 - AMARILLO - LUZ DE GIRO
- 11 - ROJO - POSITIVO
- 12 - MARRON - SALIDA AUX. NEGATIVA (Ej.:modulo levanta cristales)
- 13 -
- 14 - NEGRO - LED
- 15 - ODOMETRO-OPSION PUERTAS POR ENTRADA POSITIVA (configurar)
- 16 - ROSA/AZUL - PUERTAS (programada por negativo de fabrica-configurable)
- 17 - AMARILLO/NEGRO - ENTRADA APRENDIZAJE (REF..NEGATIVA)
- 18 - NEGRO - MASA
- 19 - ROJO - PUENTE POSITIVO PIN 11
- 20 - NEGRO - VOLUMETRICO
- 21 - ROJO - VOLUMETRICO
- 22 - NEGRO/BLANCO - LED
- 23 - NEGRO - PUENTE MASA PIN 18
- 24 - VERDE/ROJO - CONTACTO

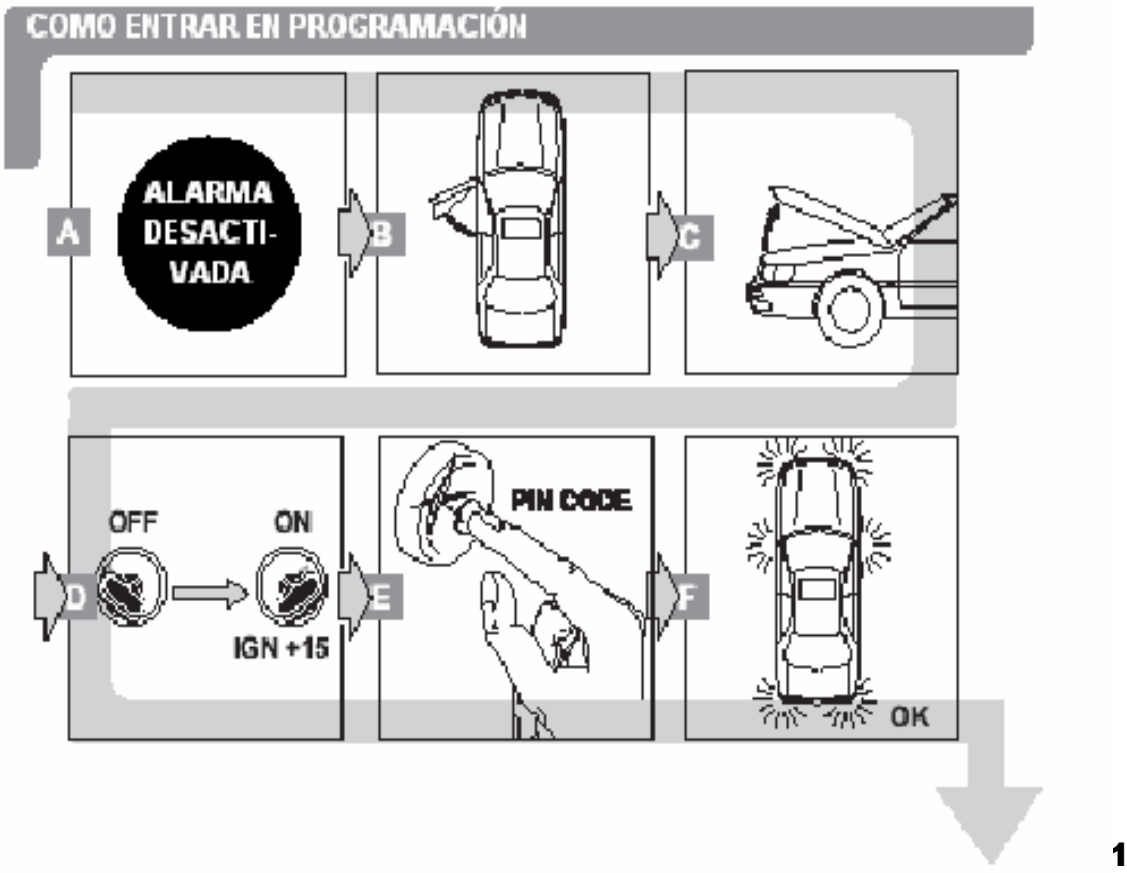
Pines de Conexionados

				TRABA FICHA							
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

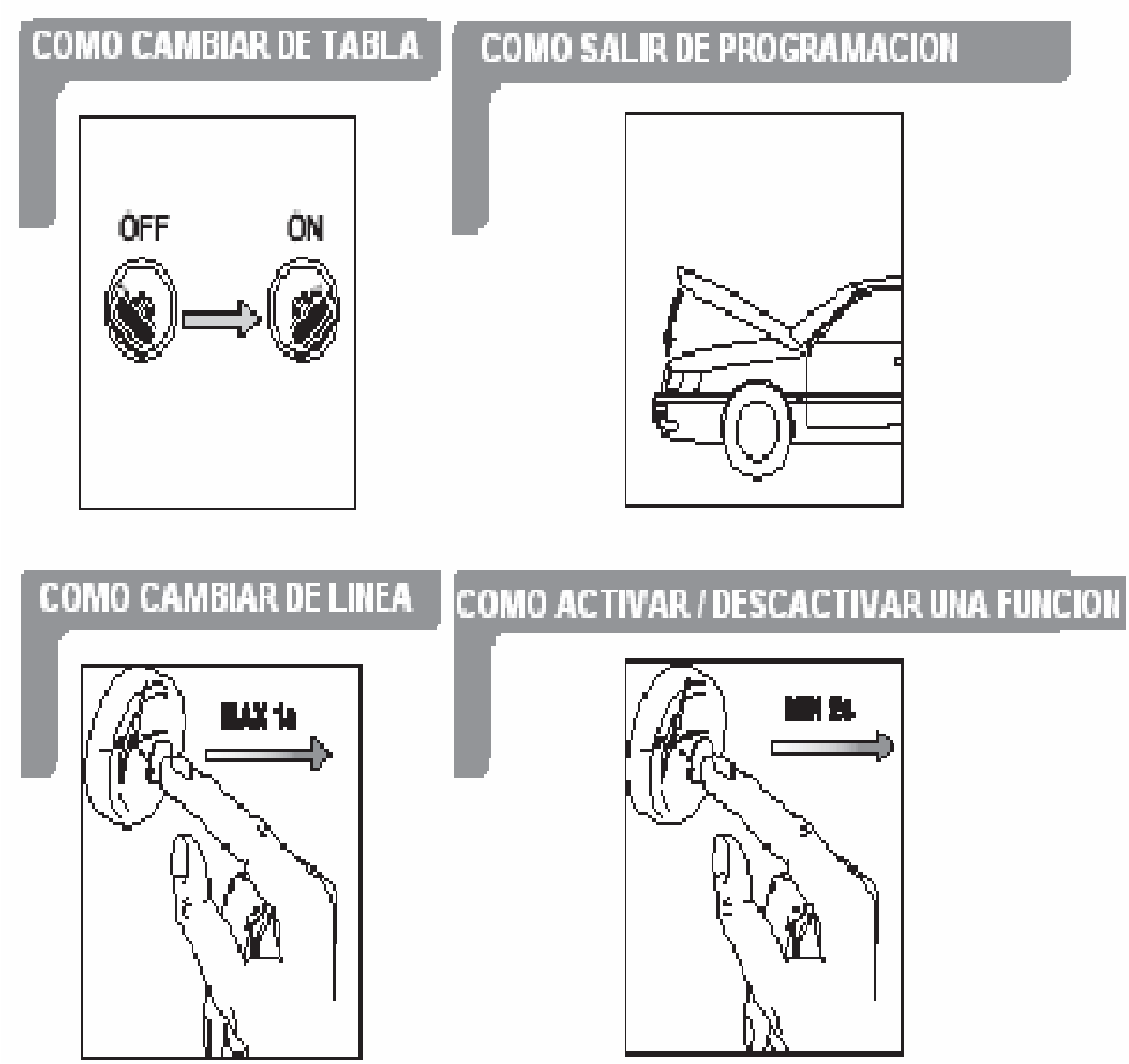
Programación de las funciones

- El sistema tiene muchas funciones programables. No existe ningún dip-switch ni trimmer para modificar físicamente.
- Las funciones programables están divididas en 7 tablas con 8 líneas cada una.
- En modo programación, la alarma realiza destellos de los indicadores de dirección para indicar en qué tabla se encuentra, y destellos del LED para indicar en qué línea se encuentra. El tiempo del destello del LED indica si la función está activada o desactivada.

Procedimiento para entrar en programación



- Cómo navegar por las tablas, programar funciones, y salir de programación



- Tabla de programación

VOLUMEN BUZZER

	Vol -	Vol +
VOLUMEN BUZZER	MAX. 1 s	MIN. 2 s

TABLA FUNCIONES BASICAS

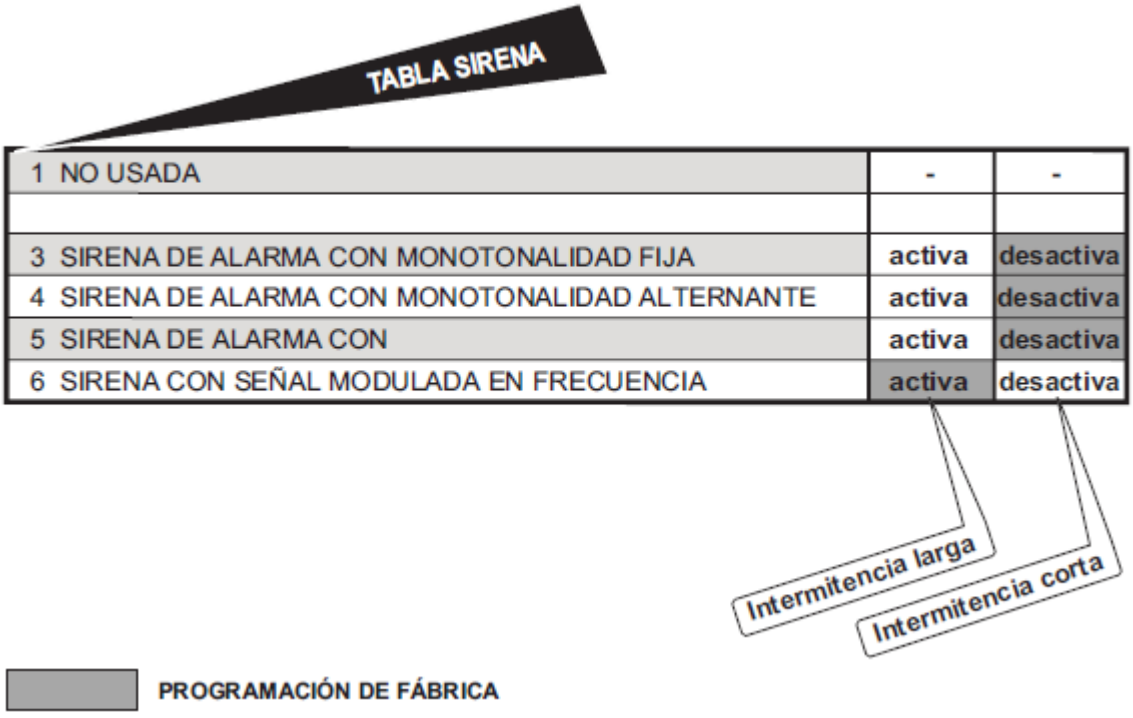
	Intermitencia larga	Intermitencia corta
1 AUTOAPRENDIZAJE pag. 40	activa	disattiva
2 NO USADA		
3 NO USADA		
4 SEÑALIZACION PUERTAS / CAPOT / MALETERO	activa	desactiva
5 INTERMITENTE ACTIVACION / DESACTIVACION	activa	desactiva
6 ACTIVACION AUTOMATICA ALARMA	activa	desactiva
7 ACTIVACION AUTOMATICA ANTI-ARRANQUE	activa	desactiva
8 ALARMA ANTI-ARRANQUE	activa	desactiva

TABLA FUNCIONES AVANZADAS

1 ANTI-DISTRACCION INMOVILIZADOR	activa	desactiva
2 ANTI-DISTRACCION ALARMA	activa	desactiva
3 POLARIDAD POSITIVA ENTRADA PERIMETRAL	activa	desactiva
4 NO USADA		
5 NO USADA		
6 ANTIRROBO AUTOMATICO	activa	desactiva
7 ANTIRROBO VOLUNTARIO	activa	desactiva
8 BLOQUEO MOTOR ANTIRROBO CONTROLADO POR SENSOR DE MOVIMIENTO	activa	desactiva

PROGRAMACIÓN DE FÁBRICA

- Tabla de programación



Auto aprendizaje

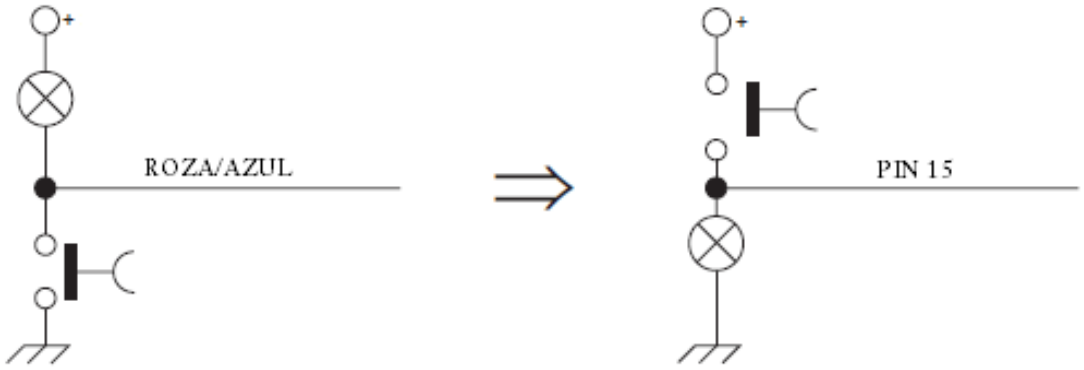
- Para efectuar la memorización automática de la activación y desactivación de los mandos es necesario que el sistema este desactivado,que la puerta y el capot estén abiertos.
- Colocar el contacto del rodado ingresar el código PIN y 3 segundos después se encenderán las luces de balizas indicando que se ha ingresado a la programación,sacar y volver a colocar contacto las balizas destellar 2 veces indicando que estamos en la pagina dos.
- Mantener el pulsador programación apretado hasta que el Led prenda, cerrar la puerta y luego sacar el contacto.
- El Led parpadeara velozmente, esto indica que esta listo para memorizar las señales de aprendizaje.
- Proceda a bloquear las puertas desde el mando, el led se enciende fijo por aproximadamente 2 segundos para confirmar que la señal de bloqueo a sido memorizada. Después que inicia nuevamente el parpadeo indica que esta listo para memorizar las señales de desbloqueo. Presione desde el mando a distancia. El apagado del led seguido de un parpadeo de las luces de balizas de aproximadamente 3seg. indicara que la operación se realizo correctamente.

Configuración del cierre centralizado

- El conexionado del cierre centralizado, depende de la forma de trabajo del mismo.
- Una vez terminada la instalación, es necesario enseñarle a la alarma cómo debe activarse y desactivarse, mediante el procedimiento descrito en el manual de instalación.

Cambio de polaridad del pulsador de puertas

- En algunos vehículos los pulsadores funcionan por positivo, es decir cuando la puerta esta abierta obtendremos un pulso de positivo. Esto se mide con un multímetro o en mejor caso con una punta lógica con referencia a masa. En ese caso se deberá cambiar la polaridad de la entrada de pulsadores de puerta.
- Para ello se tendrá en primer medida que pinar con un cable la VIA 15 de la FICHA de CONECCIONADO de la alarma.
- Entrar en modo programación, y navegar hacia la TABLA DE FUNCIONES AVANZADAS (Pág..3) y una vez ubicado en la línea 3, pasar la misma al estado ACTIVADO. Al realizar esta acción el PIN 15 (rosa/negro) y 16(rosa/azul), cambian sus respectivas funciones, pasando en este momento el PIN 15 a cumplir la función de entrada de PUERTAS y el PIN 16 la de ODOMETRO.



PERSONALIZACION DEL PIN CODE

- 1. Desconecte el sistema.

  2. Entre en modo programación como se explico en la pagina 14.
  3. Introduzca el viejo PIN-CODE completo nuevamente.
  Si el código introducido es reconocido el LED se enciende en modo continuo 3 seg., cuando se apaga puede Usted introducir el nuevo PIN-CODE.

  4. Introduzca el nuevo PIN-CODE.
  5. Saque el contacto
  6. Repita el nuevo PIN-CODE para la confirmación del mismo.
  7. Si el sistema verifica la correspondencia entre el código ingresado y la confirmación, el código se almacena, el almacenamiento es señalado por un parpadeo del LED indicador del panel de CONTROL durante 3 seg.

  Cierre el capot en cualquier momento para salir del procedimiento.